

# QU'EST-CE QUE SHARING CITIES?

Le programme «phare» Sharing Cities, propose de mettre à disposition un terrain d'expérimentation grandeur nature et une méthodologie partagée, pour transformer le concept de «ville intelligente» en réalité. En favorisant la collaboration internationale entre les collectivités et l'industrie, il a pour objectif de rendre ces solutions économiquement abordables. Il débouchera sur la fourniture de solutions intégrées de ville intelligente, à haut potentiel de développement commercial. Les partenaires du projet travailleront en étroite collaboration avec la Plate-forme européenne d'innovation sur les villes et communautés intelligentes (EIP-SCC), ainsi qu'avec les autres consortia retenus par la Commission dans le cadre du programme H2020 SCC1. Sharing cities propose également un cadre méthodologique favorisant l'engagement citoyen en renforçant les liens de confiance entre les collectivités et leurs habitants. Le projet est financé à hauteur de 24 M€ par la Commission et a pour objectif de lever 500 M€ d'investissements externes complémentaires en associant plus de 100 nouvelles collectivités réparties sur tout l'espace européen.

## QUI SOMMES NOUS?

35 partenaires issus des collectivités, de l'industrie, d'organisations non gouvernementales, des universités

- Coordinateur: Greater London Authority
- Villes «phares»: Lisbonne - Londres - Milan
- Villes «partenaires»: Bordeaux - Bourgas - Varsovie

ETES VOUS PRÊT A VOUS DISTINGUER?  
CONTACTEZ-NOUS

COORDINATION: Nathan Pierce  
Programme Director, Greater London Authority  
pmo@sharingcities.eu

COMMUNICATION: Bernadett Kóteles-Degrendele  
Smart cities project coordinator, EUROCITIES  
bernadett.degrendele@eurocities.eu

CHEF DE PROJET LOCAL: Christophe Colinet  
Chargé de mission Métropole Intelligente - Direction Générale  
du Numérique et des Systèmes d'Information  
Bordeaux Métropole  
ccolinet@bordeaux-metropole.fr

[www.sharingcities.eu](http://www.sharingcities.eu)  



CONSTRUIRE, ENSEMBLE,  
DES VILLES INTELLIGENTES

SHARINGCITIES

### LES PARTENAIRES DU CONSORCIA



LISBONNE - LONDRES - MILAN  
BORDEAUX - BOURGAS - VARSOVIE



Ce projet est financé par l'Union européenne  
dans le cadre du programme de recherche et  
d'innovation Horizon 2020 sous le numéro  
d'agrément 691895

SHARINGCITIES

# SHARING CITIES EN BREF

Les «Villes phares» que sont Lisbonne, Londres et Milan ont ciblé des quartiers de démonstration sur lesquels elles ont pour objectif de déployer des solutions numériques urbaines réplifiables en s'appuyant sur une méthodologie et des modèles de collaboration innovants.

L'arrondissement de Greenwich à Londres, celui de Porta Romana / Vettabia à Milan, le centre historique de Lisbonne vont ainsi: rénover leurs bâtiments, introduire des services de mobilité électrique partagés, installer des systèmes de gestion de l'énergie et des lampadaires intelligents, tout en associant de manière active leurs citoyens. Les «Villes partenaires» de Bordeaux, Bourgas et Varsovie devront quant à elles co-développer, valider ou mettre en œuvre ces solutions et modèles en fonction de leur état de maturité sur chacun des sujets traités.



## LES ACTIVITES CLES

### LE TERRITOIRE

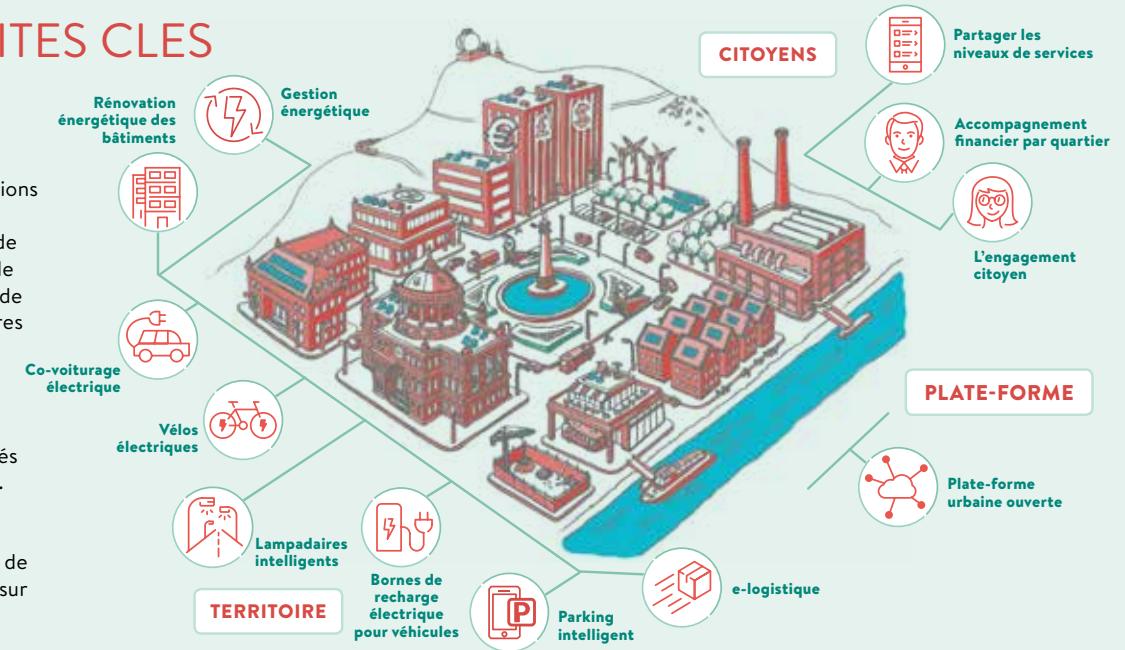
Des infrastructures pour des quartiers basse consommation, des solutions de mobilité électrique, la renovation énergétique de bâtiments, l'installation de systèmes de supervision de l'énergie et de lampadaires intelligents.

### LES CITOYENS

Des services de ville intelligente co-développés avec et pour les citoyens.

### LA PLATE-FORME

Une plate-forme urbaine de données ouvertes basée sur l'open data.



## NOS DIX OBJECTIFS AUDACIEUX

- 1 Agréger la demande et déployer des solutions de ville intelligente
- 2 Développer des modèles innovants communs et réplifiables
- 3 Susciter des investissements externes
- 4 Accélérer l'adoption de solutions de ville intelligente
- 5 Piloter des quartiers basse consommation
- 6 Changer les mentalités de telle sorte que le processus soit irréversible et que les énergies renouvelables soient utilisées par défaut
- 7 Promouvoir de nouveaux modèles de mobilité électrique
- 8 Réussir à s'engager auprès des citoyens
- 9 Exploiter toutes les capacités des données publiques
- 10 Favoriser l'innovation au niveau local, la création de nouvelles activités, de nouveaux emplois